



Codice Fiscale e Partita IVA n. 00447820044
Sito web: www.provincia.cuneo.it
E-mail: urp@provincia.cuneo.it
P.E.C.: protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

DIREZIONE MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE
SETTORE OPERE PUBBLICHE
UFFICIO ACQUISTI LL.PP.
E-mail: ufficio.acquistillpp@provincia.cuneo.it
Corso Nizza, 21 - 12100 Cuneo
Tel. 0171.445236 - Fax 0171.445844
EN/rm

Rif. progr. int. _____ Classifica: __ 2014-09.07/000002 __

Allegati n. _____ Risposta Vs. nota _____

Rif. ns. prot. prec. _____

OGGETTO: Manifestazione ciclistica competitiva lungo le strade provinciali denominata "*Giro d'Italia 12^ Tappa Barbaresco-Barolo*", da effettuarsi il giorno 22/05/2014. Trasmissione provvedimento autorizzativo.

Cuneo, li

Prot.

Al Signor Presidente
RCS Sport
V. Rizzoli 8
20132 MILANO

Alla Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo di
CUNEO

Alla Questura di
CUNEO

Al Comando Sezione di Polizia Stradale di
CUNEO

E p.c.

Al Sig. Sindaco del Comune di

12050 BARBARESCO
12050 TREISO
12050 TREZZO TINELLA
12050 BORGOMALE
12050 BENEVELLO
12051 ALBA
12055 DIANO D'ALBA
12060 GRINZANE CAVOUR
12050 SERRALUNGA D'ALBA
12060 CASTIGLIONE FALLETTO
12065 MONFORTE D'ALBA
12060 BAROLO

Ufficio Tecnico Provinciale
Settore Viabilità
Reparto di Alba
S E D E



Imposta di bollo assolta
con marca n.146455 del
15/01/2014 annullata e
conservata agli atti di
questa Amministrazione

2014-09.07/000002
EN/rm

DIREZIONE MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE
SETTORE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE

OGGETTO: Manifestazione ciclistica competitiva a cronometro lungo strade provinciali, denominata "Giro d'Italia 12^a Tappa Barbaresco-Barolo", da effettuarsi il giorno 22/05/2014. Comitato organizzatore: "RCS Sport", corrente in MILANO (MI). Autorizzazione.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

Premesso che con istanza pervenuta in data 09/05/2014, il sig. Vegni Mauro, nella sua qualità di Presidente del Comitato organizzatore RCS Sport con sede in MILANO (MI), chiese l'autorizzazione ad effettuare il giorno 22/05/2014, la gara denominata "Giro d'Italia 12^a Tappa Barbaresco-Barolo", con partenza alle ore 12,50 da Barbaresco;

Visto il programma della manifestazione, la tabella di marcia e il percorso previsto nell'istanza presentata dal comitato organizzatore;

Preso atto che la manifestazione interesserà le strade provinciali, comunali e statali, ricadenti nel territorio dei Comuni di BARBARESCO, TREISO, TREZZO TINELLA, BORGOMALE, BENEVELLO, ALBA, DIANO D'ALBA, GRINZANE CAVOUR, SERRALUNGA D'ALBA, CASTIGLIONE FALLETTO, MONFORTE D'ALBA, BAROLO,

Preso atto altresì, che l'organizzazione si è assunta l'onere di provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso, nonché della responsabilità per danni materiali a cose o persone direttamente conseguenti allo svolgimento della gara in questione;

Visto che non sono pervenute opposizioni dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo;

Visto il parere espresso dall'Ufficio Tecnico della Provincia con il quale segnala la situazione di dissesto su alcuni tratti di strada interessati dalla gara;

Vista la dichiarazione dell'organizzatore sulla compatibilità delle strutture stradali con i velocipedi ammessi alla gara;

Visto che non sono pervenute opposizioni dai Sindaci dei Comuni interessati;

Visto che non sono stati segnalati motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di CUNEO, interessata con nota n. 37047 del 14/04/2014

Viste le disposizioni dell'art.9, D.Leg.vo 30.4.1992, n.285 come modificato dall'art.2 del

D.Leg.vo 15.1.2002 n.9;

- Vista** la polizza di assicurazione della responsabilità civile n. 249441103, stipulata con la Società di Assicurazione Generali, per la copertura di rischi connessi allo svolgimento della manifestazione, di cui all'art.9, c.6, del D.Leg.vo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;
- Visto** il d.l. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con legge 1° agosto 2002, n. 168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale", nonché le direttive impartite dal Ministero dell'Interno con le circolari n. 300/A/26784/116.1 del 13.10.1997 e n. 300/A/55805/116.1 del 09.11.1998 come modificate dalla circolare n. 300/A/1/43384/116/1 del 17.06.2003;
- Visto** la L.R. n. 16 del 19.07.2004, in merito al trasferimento di funzioni alle Province in materia di gare con autoveicoli, motoveicoli e ciclomotori, nonché gare atletiche, ciclistiche, con animali o con veicoli a trazione animale;
- Visto** il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i.;
- Visto** lo Statuto;
- Visto** il Regolamento di Organizzazione degli Uffici e dei Servizi;
- Rilevato** che il presente atto afferisce al Centro di Responsabilità Viabilità;
- Atteso** che la documentazione di cui sopra risulta allegata agli atti;

Preso atto che:

- Sono stati rispettati i termini del procedimento amministrativo, e le disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di cui al D. Lgs. 196/2003 s.m.i.;
- È stato verificato il rispetto delle disposizioni previste dalla L. 190/2012 per la repressione della corruzione e dell'art. 7 del D.P.R. 62/2013 Codice di Comportamento dei dipendenti pubblici, anche con riferimento al potenziale conflitto di interessi.

Tutto ciò premesso,

AUTORIZZA

il sig. Vegni Mauro, Presidente del Comitato Organizzatore RCS Sport, con sede in MILANO (MI) ad effettuare il giorno 22/05/2014, per la parte competente di questa Provincia, la gara denominata "Giro d'Italia 12^a Tappa Barbaresco-Barolo", sulle S.P. e nei tratti indicati in premessa, alle seguenti condizioni che dovranno essere garantite e fatte rispettare dal Comitato Organizzatore:

- 1) i partecipanti dovranno rispettare le norme del vigente Codice della Strada e relativo regolamento di esecuzione, le prescrizioni della presente autorizzazione e le indicazioni a riguardo della sicurezza emanate dal Comitato Organizzatore;
- 2) prima di dare inizio alla competizione sportiva, sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9, c.7-bis del D.Leg.vo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art.2 del D.Leg.vo 15.1.2002, n.9;
- 3) prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato, sotto la responsabilità del comitato organizzatore, un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare le condizioni di effettiva e piena transitabilità della strada, in relazione alla manifestazione in oggetto, nonché la presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti. Le predette condizioni dovranno essere garantite per la durata della gara;
- 4) prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di restringimenti o ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo,

fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare. Ostacoli, restringimenti, scarpate, dovranno essere preventivamente segnalati e ove necessario protetti dal comitato organizzatore, che dovrà anche predisporre i necessari presidi con adeguato personale per la conseguenti segnalazioni;

- 5) prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile secondo le norme sportive e le eventuali prescrizioni, che non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale;
- 6) sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico, alle intersezioni stradali e ai punti dove i concorrenti dovranno adottare particolari cautele.
- 7) anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002, e dall'art.360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "Inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica";
- 8) durante tutta la durata della gara, sia garantita sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione l'assenza di ostacoli fissi o mobili, nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- 9) sia data adeguata pubblicità alla manifestazione al fine di comunicare preventivamente le limitazioni alla circolazione stradale determinate dallo svolgimento della gara. Salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente, nel rispetto delle disposizioni dell'art.59, D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni;
- 10) sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;

A tale proposito si rammenta che, in base agli artt. 38 del Nuovo Codice della Strada e 137 del relativo Regolamento, "E' vietato apporre, su un segnale di qualsiasi gruppo (verticali, orizzontali ecc.), nonché sul retro dello stesso e sul suo sostegno, tutto ciò che non è previsto dal regolamento" "Nessun altro segnale è consentito sulle carreggiate..." ed è quindi vietato eseguire segni con la vernice, su qualsiasi manufatto di pertinenza stradale.

Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;

- 11) ad integrazione della vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine arancio fluorescente per segnalazione avente le caratteristiche e dimensioni previste dall'art. 42, comma 3, lettera b), del decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti;
- 12) sia dato preavviso di almeno 48 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- 13) copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia;

- 14) vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non sostì in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti ad a manifestazione;
- 15) sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;

DISPONE

che il comitato organizzatore garantisca per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti. In caso di eventuali pericoli sospenda la manifestazione.

PRESCRIVE

- che sia garantita la scorta della polizia stradale trattandosi di manifestazione di particolare rilevanza;
- che sia garantita la scorta della polizia stradale trattandosi di manifestazione di particolare rilevanza;
- che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento di personale di scorta tecnica nel numero e secondo le modalità previste dal citato Disciplinaire per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada e dal decreto del Ministero dei Trasporti del 19 dicembre 2007;
- che il Comitato organizzatore si impegni a far sì che i concorrenti ed i partecipanti non arrechino danni di natura estetico-ecologica all'ambiente, ai dispositivi ed alle pertinenze stradali e provvedano al ripristino puntuale della situazione esistente in precedenza.

Copia della presente autorizzazione è trasmessa al Prefetto di Cuneo per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art.9 D.Lvo 30.4.1992, n.285, come modificato dall'art.2 del D.L.vo 15 gennaio 2002 n.9.

Il Presidente del comitato organizzatore è responsabile di eventuali danni a cose e persone conseguenti allo svolgimento della gara e per il mancato rispetto delle prescrizioni di cui al presente atto e delle vigenti disposizioni normative.

Il Questore di Cuneo è pregato di voler impartire le conseguenti disposizioni ai competenti Organi di Polizia.

Sono fatti altresì salvi diritti di terzi;

di dare atto che la presente autorizzazione non ha alcuna rilevanza sul piano economico-finanziario;

DIREZIONE MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

Il Direttore

- Dr. Ing. Enzo Novello -

Per quanto di competenza si trasmette il decreto con il quale si autorizza il Comitato Organizzatore in indirizzo ad effettuare il giorno 22/05/2014 la Manifestazione ciclistica competitiva denominata "*Giro d'Italia12^ Tappa Barbaresco-Barolo*".

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

DIREZIONE MOBILITÀ E INFRASTRUTTURE

il Direttore

- Dr. Ing. Enzo Novello -