



## *Il Prefetto della Provincia di Cuneo*

**VISTA** l'autorizzazione n. 1531 in data 19.05.2014 della Provincia di Cuneo – Direzione Mobilità e infrastrutture – Settore Opere Pubbliche e Infrastrutture con la quale – a seguito dell'istanza presentata dal Sig. Mauro Vegni, Responsabile Ciclismo della R.C.S. SPORT S.p.A., con sede a Milano - è stata concessa l'autorizzazione a far transitare i corridori partecipanti alla corsa ciclistica a tappe per professionisti "97° GIRO D'ITALIA", nonché gli automezzi facenti parte della carovana, nel **giorno 22 maggio 2014**, in occasione della **12<sup>a</sup> Tappa BARBARESCO - BAROLO**, che interesserà il territorio della provincia lungo il seguente tratto stradale:

**BARBARESCO** (Piazza Municipio, Via Torino, Via Rabajà, rotatoria e innesto SP 3, Via Rio Sordo), svolta a sx sulla SP 138 (loc Tre Stelle), **Treiso**, SP 138 (via Giacosa), svolta a sinistra sulla SP 230 (rotatoria Via Roma, Via Savona, Via Meruzzana), **Trezzo Tinella** (Bv per Benevello SP 230 Loc. Cappelletta, Via Cappelletto, Loc Mompiano, Boscasso), **Borgomale** (SP 230 – Via Montemarino), **Benevello** (Loc. Manera, svolta a destra sulla SP 429), **Borgomale** (SP 429, Via Alba), **Alba** (SP 429 Fraz. San Rocco Cherasca, Loc San Rocco), **Diano d'Alba** (SP 429, Via Alba Cortemilia, Loc. Ricca, SP 429 Via Alba Cortemilia) fino ad **Alba** (SP 429, Corso Cortemilia, Corso Langhe, a sinistra alla Rotatoria, Viale Vico, Piazza Cristo Re, Viale Vico a sinistra Corso Piave contromano, corso Piave, rotatoria di Corso Europa – Loc. San Cassiano, al Bivio di Roddi SP 3 rotatoria), **Grinzane Cavour** (SP 3 loc. Piana Gallo, Loc Gallo, SP 3 Via Garibaldi), **Diano d'Alba** (SP 3, Via Alba-Nazionale), **Serralunga d'Alba** (SP 3, rotatoria), **Castiglione Falletto** (Loc. Uccellaccio a sinistra sulla SP 9, Via Alba-Monforte), **Monforte d'Alba** (Loc Rovella, Bivio per Barolo a destra Loc. Bussia), **Barolo** (Via Pugnane, al Bivio per Barolo a sinistra SP 3, Via Alba), **BAROLO** (piazza Colbert).

**VISTO** il parere favorevole espresso dal Comando Sezione Polizia Stradale di Cuneo con nota n. 140003287.220.18 del 02.05.2014 e con la successiva n. 140003287.220.18 del 15.05.2014

**TENUTO CONTO** della riunione del 16.05.2014 in questa Prefettura;

**RITENUTO** di dover disporre - ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30.04.1992, n.285, come modificato dall'art.2 del decreto legislativo 15.01.2002, n.9 - per il regolare svolgimento della corsa e per la sicurezza della circolazione, dei corridori, della carovana al seguito e degli utenti, la chiusura al traffico dei tratti di strada interessati alla manifestazione, secondo la tabella oraria chilometrica di marcia e durante i sottoindicati orari;

**VISTI** gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30.04.1992, n.285 e successive modificazioni;



## *Il Prefetto della Provincia di Cuneo*

### ORDINA

la sospensione della circolazione di veicoli, nel giorno 22 MAGGIO 2014, lungo l'intero percorso sopradistinto della competizione indicata in premessa, dalle ore 10.00 in entrambi i sensi di marcia dei partecipanti alla gara, tenuto conto delle tabelle ufficiali comunicate dall'organizzazione, con gli orari e nei tratti stradali sottoindicati, ferma restando la facoltà delle Forze dell'Ordine presenti di impartire le disposizioni che meglio sopperiscano ad eventuali, imprevedibili contingenze.

#### 12^ TAPPA: BARBARESCO BAROLO

**Su tutto il percorso (km 41+900) CHIUSURA IN ENTRAMBI I SENSI DI MARCIA DALLE ORE 10.00 FINO AL TERMINE DELLA MANIFESTAZIONE (ORE 17.30 CIRCA)**

**Sull'intero percorso è, comunque, vietata la sosta sulla carreggiata.**

Durante il sopraindicato periodo di sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia dei tratti interessati dal movimento dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada interessata dal percorso della competizione;
- dovranno essere presidiati tutti gli incroci urbani ed extraurbani;
- dovranno essere vietati gli attraversamenti, anche pedonali, sull'intero percorso;
- dovranno, in ogni caso, essere vietate le soste e le fermate di autoveicoli lungo entrambi i margini della carreggiata e nei luoghi ove possano essere d'intralcio o di pericolo alla circolazione, secondo l'apprezzamento delle Forze dell'Ordine presenti.

**A cura degli organizzatori e delle Amministrazioni locali dovrà essere collocata idonea segnaletica stradale indicante "divieto di sosta", con pannello aggiuntivo di rimozione forzata, sui tratti interessati, almeno 48 ore prima della suddetta interdizione.**

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a urgenti e necessari servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonchè a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.



## *Il Prefetto della Provincia di Cuneo*

### DISPONE

altresì che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992, n.285 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- si dà atto che la carovana ciclistica sarà scortata dagli organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.L.vo 30.04.1992, n. 285;
- l'organizzazione predisporrà un adeguato servizio di segnalazione e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni che interessano il transito della corsa, in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- fornire ampia informazione all'utenza ed ai residenti, anche a cura degli Enti Locali, al fine di contenere al massimo i disagi arrecati alla circolazione stradale;
- nel territorio del Comune di Cavour, il manto stradale della strada comunale della Bossia dovrà essere pulito adeguatamente in tempo utile;
- le curve più pericolose dovranno essere segnalate e protette in modo adeguato;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza od alla tutela delle strade percorse od attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Gli organizzatori, in collaborazione e d'intesa con le Amministrazioni Comunali e gli Enti proprietari delle strade, cureranno l'installazione di idonea segnaletica lungo le strade che portano alle località interessate dalla chiusura al traffico, nonché segnaletica di preavviso in località che consentano di utilizzare i percorsi alternativi sottoindicati, con l'obbligo di idoneamente pubblicizzare le modalità di interdizione al traffico mediante comunicati sulla stampa e messaggi radio-televisivi.

**Il traffico sarà ripristinato quindici minuti dopo il passaggio del veicolo di "fine corsa" (motociclista con bandierina rossa), per consentire la normale ripresa della circolazione.**

I Sindaci dei Comuni interessati dovranno adottare le opportune ordinanze ed attuare adeguati sistemi di transennamento negli incroci e nei tratti sensibili del percorso, ove è prevista maggiore affluenza di pubblico. In particolare i sindaci dovranno adoperarsi a che l'intero percorso sia interdetto alla circolazione, precludendo materialmente - con transenne od altri dissuasori - l'accesso sul percorso anche dalle strade vicinali secondarie e/o dalle proprietà private adiacenti, in modo tale da creare un circuito protetto. Al fine di limitare al massimo gli inevitabili disagi e scongiurare contestazioni da parte dell'utenza, sarà opportuno che - anche a cura sempre degli Enti Locali - venga data capillare comunicazione con congruo anticipo degli orari di divieto e dell'esistenza di eventuali percorsi alternativi **ai residenti ed alle ditte/attività commerciali che hanno sede lungo il tracciato della corsa.**



## *Il Prefetto della Provincia di Cuneo*

A cura degli Organizzatori e delle Amministrazioni locali dovrà essere collocata idonea segnaletica stradale indicante "divieto di sosta" con pannello aggiuntivo di rimozione forzata sui tratti interessati, almeno 48 ore prima dell'interdizione.

Il traffico ordinario potrà dirottarsi su altre strade, a cura degli stessi Sindaci, con i seguenti **percorsi alternativi**:

Da BARBARESCO a BAROLO  
(Barbaresco, SP 3, SS 231 Alba, SP 3 bis, Tangenziale Alba, SP 3 Muscatel, Barolo)

Da BARBARESCO a TREISO  
(Barbaresco, SP 3, SS 231 Alba, SP 3, SP 321, Treiso)

Da TREISO ad ALBA  
(Treiso, SP 321, SP 3 Alba)

Da ALBA a CASTIGLIONE FALLETTO  
(Alba, SP 3 bis, Garbelletto, strada comunale per Castiglione Falletto)

Da CASTIGLIONE FALLETTO a BAROLO  
(Castiglione Falletto, strada comunale per Garbelletto, SP 3 Muscatel, Barolo)

**La Direzione di Gara, qualora abbiano a verificarsi condizioni di pericolo per il pubblico e per i concorrenti e relativo seguito, sia a causa di avverse condizioni atmosferiche che per qualsiasi altra contingenza, dovrà interrompere o sospendere la gara.**

Il Questore di Cuneo è incaricato di predisporre i servizi di ordine pubblico indispensabili per l'esecuzione del presente decreto e per assicurare il regolare svolgimento in sicurezza della gara.

Cuneo lì, data del protocollo

p. IL PREFETTO  
IL VICEPREFETTO VICARIO  
(Aversa)

CB/lg