

REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI DIANO D'ALBA

PROVINCIA DI CUNEO

**LAVORI DI SISTEMAZIONE E RISTRUTTURAZIONE  
RETE VIARIA COMUNALE**

**PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO**

Art. 23 D.Lgs 50/2016

Importo Progetto € 136.000,00

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA, FINALITÀ,  
CRONOPROGRAMMA, ACCESSIBILITÀ, UTILIZZO E  
MANUTENZIONE, INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA.

Allegato n. 1, Agg .1

Diano d'Alba, li 15/05/2020

IL SINDACO

IL TECNICO

IL RESPONSABILE  
DEL PROCEDIMENTO

Premesse .....	3
1 - SITUAZIONE DI FATTO .....	4
2 - DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	5
3 - FINALITA' .....	7
4 – FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO .....	7
5 - DURATA DEI LAVORI E CATEGORIE .....	8
6 - ACCESSIBILITA', UTILIZZO E MANUTENZIONE .....	8
7 – TERRE E ROCCE DA SCAVO .....	9
8 – CONTESTO E RICADUTE SULL'INTERVENTO .....	9
9 – NORMATIVA .....	9
10 - INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA .....	10
11 - CRONOPROGRAMMA .....	10

*Il presente documento è stato redatto nel rispetto dell'Art. 23 del D.Lgs 50/2016 (Livelli della progettazione per gli appalti); pertanto al progettazione è volta al rispetto dei seguenti principi:*

- *Soddisfacimento dei bisogni della collettività;*
- *Qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera;*
- *Conformità alle norme ambientali, urbanistiche...;*
- *Limitato consumo del suolo;*
- *Razionalizzazione delle attività di progettazione...;*
- *Compatibilità geologica, geomorfologica idrogeologica dell'opera;*
- *Accessibilità... .*

## PROPRIETÀ

Comune di Diano d'Alba

## INDIVIDUAZIONE - TOPONOMASTICA

Comune di Diano d'Alba

Le strade parzialmente interessate sono via Madonnina, via Parisio, via San Sebastiano, via Umberto I, via Regina Margherita, via Vittorio Emanuele, via Moglia Gerlotto e via Santa Croce

## PREOCEDURA, APPROVAZIONI, ESTREMI INCARICHI

CUP D49J19000310005

Progetto D49J19000310005 di fattibilità tecnico economica: svolta internamente dall' UTC, - Arch. Vero Davide;

Incarico di Coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (CIG ZF5296355A): affidato al Geom. Giuseppe Pasquero con Determinazione del Responsabile del Servizio n. 122 del 06/08/2019

Incarico di Verifica della Progettazione Esecutiva (CIG ZE72963580): affidato all'Ing Giamello Giorgio con Determinazione del Responsabile del Servizio n. 122 del 06/08/2019

Progettazione Definitiva-Esecutiva, Direzione Lavori, Contabilità (CIG Z892C11215) affidata allo scrivente con Determinazione del Responsabile del Servizio n. 26 del 14/02/2020

## FINANZIAMENTO

Recupero ed utilizzo somme residue esistenti su Mutui in essere con la Cassa depositi e Prestiti S.p.a. (indirizzo di programmazione D.G.C., n. 27 del 26/02/2019); Euro 44.943,48 con fondi comunale di bilancio, Euro 91.056,52 a carico del MERF da Alluvione 1994.

Il presente studio costituisce fase di approfondimento progettuale dello Studio di Fattibilità Tecnico Economica redatto internamente da parte del Comune di Diano d'Alba.

## 1. SITUAZIONE DI FATTO

La porzione di rete viaria comunale lungo la quale sono previsti gli interventi in progetto presenta una situazione di degrado sia strutturale che funzionale compromettendo l'aderenza e la regolarità e rendendo quindi insicura la marcia dei veicoli.

Nella documentazione fotografica vengono illustrati i tratti stradali oggetto di intervento mettendo in evidenza gli ammaloramenti e le peculiarità dei vari tratti.

Le pavimentazioni stradali presentano varie tipologie di degrado, in particolare si notano fessurazioni diffuse lungo gran parte delle aree interessate, deformazioni plastico – viscosi quali ondulazioni dovute a fondi disomogenei e carichi eccessivi, depressioni, buche e rigonfiamenti, difetti superficiali e interventi quali rappezzi localizzati che hanno interrotto la continuità del manto stradale.

Tali degradi purtroppo sono diffusi su una gran parte della viabilità comunale e l'Amministrazione Comunale con questo progetto ne interesserà una buona parte.

## 2. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede interventi di manutenzione volti all'adeguamento del manto stradale in modo da garantirne l'uniformità e la durabilità, nello specifico gli interventi possono essere ricondotti ai seguenti:

- scarifica di pavimentazione bituminosa preesistente nei tratti all'interno del centro storico che non permettono un innalzamento della quota stradale in relazione punti imm modificabili quali sogli ed accesi a fabbricati, opere di smaltimento delle acque chiusini di sottoservizi...;
- preparazione della pavimentazione bituminosa esistente per la riparazione di buche o fessurazioni mediante pulitura e lavatura atta ad asportare materiale terroso o detriti superficiali;
- provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio;
- provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per la realizzazione dello strato di usura;
- Adeguamento al piano stradale dei chiusini esistenti.

Viene riportata la suddivisione dei tratti stradali oggetto di intervento e la relativa individuazione dell'importo dei lavori previsti al netto degli oneri per la sicurezza che risultano definiti nel computo specifico:

- **Via San Sebastiano** (5185,68 euro)

Area definita dall'incrocio con Via Pittatori e Via Tarditi.

- **Via Umberto I** (10418,99 euro)

Tratto complessivo individuato tra il Municipio e l'incrocio con Via Roma.

- **Piazza Scuole** (16500,80 euro)

Il tratto individuato comprende la totalità del piazzale antistante all'edificio scolastico del Capoluogo, un'area definita dal Municipio e da Via Umberto I

- **Via Vittorio Emanuele** (14404,60 euro)

Il tratto, per la sua interezza, viene definito ai suoi estremi dall'incrocio con la Strada Provinciale per Montelupo e dalla Piazza Trento e Trieste.

- **Via Regina Margherita** (9493,78 euro)

Primo tratto a partire da Piazza Trento e Trieste, superato l'incrocio con Via Cisterne, fino al tratto già asfaltato.

- **Via Regina Margherita II** (4078,22 euro)

Secondo tratto a partire dal manto recentemente realizzato sino all'incrocio con Via Alba.

- **Via Madonnina** (5491,32 euro)

Nel tratto compreso dall'incrocio della Provinciale per Montelupo

- **Via Moglia Gerlotto** (6488,03 euro)

Il tratto oggetto dell'intervento è situato a ridosso del muro di sostegno poco distante dal parcheggio della Trattoria delle Vigne

- **Via Parisio I** (3132,00 euro)

Tratto di via Parisio a metà costa

- **Via Parisio II** (2758,86 euro)

Tratto individuato in corrispondenza del primo tornante a partire dalla Provinciale per Montelupo

- **Via Parisio Bolichino** (5300,56 euro)

Tratto di strada per Montelupo (Strada Bolichino) a partire dal tornante al fondo di Via Parisio, prima della struttura chiamata "Ciabot Bolichino", lungo il quale vengono individuati quattro tratti di intervento

- **Via Santa Croce** (3616,16 euro)

Realizzazione del cassonetto stradale non ultimato durante i lavori svolti in precedente contestualmente alla realizzazione di un'opera di sostegno in ingegneria naturalistica (terre armate) per garantirne l'assestamento.

Nelle planimetrie allegate al progetto definitivo – esecutivo viene riportata l'individuazione di ogni tratto e il dettaglio dei singoli interventi.

Rispetto allo studio di fattibilità tecnico economica è stato inserito un ulteriore tratto su Via Parisio e Via Santa Croce.

### **3. FINALITÀ**

L'Amministrazione Comunale di Diano d'Alba ha come obiettivo quello mettere in sicurezza la viabilità comunale, aumentare la durabilità del manto che comincia a disarticolarsi e migliorare la fruibilità stradale.

### **4. FATTIBILITÀ DELL'INTERVENTO**

L'intervento in progetto comporta problematiche geotecniche e idrogeologiche di normale entità.

Sulla base tuttavia dei ragionamenti effettuati e nel corso dello studio degli Strumenti Urbanistici, in base ai sopralluoghi effettuati in sito ed al reperimento di documentazioni necessarie, è parere dello scrivente che i siti in oggetto non siano interessati da condizioni geologiche, geomorfologiche ed idrogeologiche invalidanti le opere previste dal progetto.

#### ***COMPATIBILITÀ CON GLI STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE***

L'intervento in progetto si colloca nell'ambito del territorio del Comune di Diano d'Alba. Il Comune è dotato di P.R.G.C. e di studi geologici recentemente aggiornati e congruenti con le circolari regionali. L'intervento proposto è collocato all'interno delle zone residenziali del Comune di Diano d'Alba; pertanto si ritiene che non esistano incompatibilità con lo strumento urbanistico vigente.

#### ***COMPATIBILITÀ AMBIENTALE, INSERIMENTO DELLE OPERE SUL TERRITORIO***

I criteri progettuali prevedono il mantenimento delle forme morfologiche esistenti senza apporto di variazioni dei piani stradali esistenti.

Si può affermare che il tipo di impatto sulle componenti e sui fattori ambientali suindicati non è particolarmente significativo. Si può anche ritenere che l'intervento proposto sia globalmente compatibile con il contesto ambientale nel quale si inserisce e che non esistono significativi problemi di interferenze sull'ambiente stesso.

### **COMPATIBILITA' IDRAULICA E SISMICA**

Il progetto non interferisce con corsi d'acqua o impluvi naturali definiti ed inoltre non porrà limitazioni alle capacità di deflusso e di invaso dei settori. Piuttosto le opere prevedono una migliore sistemazione delle pavimentazioni con la sistemazione e messa in quota delle opere di smaltimento.

Per quanto riguarda l'aspetto sismico il territorio di Diano d'Alba non risulta compreso tra quelli considerati ad elevata sismicità. Esso è inserito nella zona sismica 4 ai sensi dell'Ord. P.C.M. 20/03/2003 n.3274, della D.G.R. 19 gennaio 2010, n. 11-13058 ,D.G.R. 12 dicembre 2011 e n. 4-3084, D.G.R. 21 maggio 2014, n. 65-7656 si tratta quindi di un ambito a sismicità bassa.

## **5. DURATA DEI LAVORI E CATEGORIE**

A seguito dell'approvazione del presente livello di progettazione Definitivo ed Esecutivo l'Amministrazione Comunale procederà all'invio della documentazione al Ministero ed all'espletamento di tutte le procedure di appalto che avverrà in un tempo stimabile in 30 giorni.

Il tempo per l'esecuzione delle opere non dovrebbe superare i 50gg.

Ai sensi del D.P.R. n.34 del 2000 e in conformità all'allegato A al predetto D.P.R., i lavori sono classificati nella categoria prevalente di opere generali OG3.

## **6. ACCESSIBILITA', UTILIZZO E MANUTENZIONE**

La natura dell'opera e le scelte progettuali non prevedono problematiche manutentive particolari. Dovrà essere verificato il corretto deflusso delle acque meteoriche attraverso l'ordinaria ispezione.

Per l'intervento non sarà necessario occupare permanentemente spazi privati ma solo temporaneamente la sede stradale e la banchina.

Il progetto è redatto in modo da assicurare il coordinamento dell'esecuzione dei lavori tenendo conto del contesto in cui si inseriscono e con particolare attenzione ai problemi dell'accessibilità e della manutenzione delle opere.

## **7. TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Il trattamento delle terre e rocce da scavo avverrà secondo i disposti del Decreto Legislativo 3 aprile 2006 n.152 "Norme in materia ambientale" e delle Linee guida per la gestione delle terre e rocce da scavo - D.G.R. n.24 - 13302 del 15 febbraio 2010 ed s.m.i. della Regione Piemonte.

Si precisa che gli interventi previsti in progetto prevedono materiali di risulta provenienti da leggere demolizioni, scotico di asfalto e scavi a sezione obbligata, questi dovranno essere trasportati e smaltiti presso una discarica autorizzata da parte dell'impresa appaltatrice.

## **8. CONTESTO E RICADUTE DELL'INTERVENTO**

Il progetto risponde a finalità pubbliche. Esso vuole conseguire lo sviluppo ed il potenziamento della viabilità, migliora le condizioni di vita della popolazione ottimizzando la percorribilità pedonale e la sicurezza stradale.

## **9. NORMATIVA**

I lavori progettuali seguono alla verifica della fattibilità amministrativa, tecnica, urbanistica ed igienico-edilizia accertata attraverso le indispensabili indagini di prima approssimazione, dei costi, da determinare in relazione dei benefici previsti, nonché in schemi grafici per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare.

Gli interventi verranno pertanto eseguiti in conformità alla normativa vigente (in materia di lavori pubblici: D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., D.P.R. 207/2010, D.M. 145/00)

## **10. INDICAZIONI RELATIVE ALLA SICUREZZA**

Le aree d'intervento dovranno essere perimetrate con rete plastificata rossa da cantiere. Per tutti gli interventi in progetto sarà interdetta l'area delle lavorazioni ai non addetti ai lavori.

Sarà necessaria e la temporanea chiusura al traffico veicolare durante alcune lavorazioni.

Dovrà essere predisposto personale a terra con il compito di far defluire correttamente i mezzi transitanti sul tratto di strada oggetto di intervento.

Dovranno essere costruite tutte le opere provvisorie all'uopo necessarie. terreno.

Fa parte dei documenti di progettazione il Piano di Sicurezza e il Coordinamento (P.S.C.) in l'intervento potrebbe prevedere la presenza di più imprese.

L'impresa aggiudicataria e le eventuali sub-appaltatrici dovranno fornire idoneo P.O.S..

## **11. CRONOPROGRAMMA**

Per il cronoprogramma che interessa un complessivo di 50 giorni si allega di seguito

